

NICHIGO

RAILWAY MOTOR CAR

軌道モーターカー 総合カタログ

株式会社NICHIGO

本 社 〒006-0835
札幌市手稲区曙5条5丁目1番10号
☎(011) 681-3115 FAX (011) 682-1326

東 京 支 社 〒105-0011
東京都港区芝公園2丁目3番27号
芝公園PR-EX5階
☎(03) 6403-1910 FAX (03) 6403-1911

大 阪 支 社 〒532-0011
大阪市淀川区西中島5丁目5番15号
新大阪セントラルタワー南館8階
☎(06) 6300-7254 FAX (06) 6300-7264

東北営業所 〒984-0051
仙台市若林区新寺1丁目2番26号
小田急仙台東口ビル8階
☎(022) 295-1950 FAX (022) 295-1720

北陸営業所 〒950-0087
新潟市中央区東大通一丁目3番8号
明治安田生命新潟駅前ビル7階
☎(025) 240-1116 FAX (025) 240-1117

ホームページ <https://www.nichigo.jp>



● 本仕様は予告なく変更する場合があります。
● KA3290MA



軌道技術への挑戦

人口密度の高い我が国では、都市内および都市間において軌道輸送が重要な役割を担っており、日常生活を支えています。

昭和37年の創業以来、極寒の地、北海道の本社工場を拠点に培われた除雪機械の技術と経験を糧にして生まれた「軌道モーターカー」は、いずれも高い安定性と優れた性能で軌道に関わる皆様のご信頼を頂いております。軌道事業の発展に伴い、「軌道モーターカー」の果たすべき役割は多種多様化していく中、私たち NICHIJO は、時代が求める機械を開発し、技術力を培い続けていくことにより、軌道事業の発展を支え続けて参ります。

高性能排雪モーターカー

HTR600RW

HTR600R-S

HTM350S

HTM350TWM

HTM600FA

HTM450FA

ML300-MLCR

HTL150

KBR108R

OPTION



HTR600RW

1200PS級

600PS級エンジン搭載車両の重連仕様により高い除雪能力を発揮します。



HTR600RW			
寸法	全 長	除雪装置装着時	26,650mm
		除雪装置非装着時	8,270mm
	全 幅		2,750mm
機関	全 高		3,900mm
	名 称		キャタピラー C18 ACERT型
	定 格 出 力		434kW/1,800rpm×2
除雪性能	ロータリ	最大除雪量	3,300t/h
		最大除雪幅	5,200mm
		投 雪 距 離	20m,30m,45m
走行性能	ラッセル	最大除雪幅	5,200mm
		走 行 速 度	0～70km/h
		牽引性能 (単車時)	0/1000 290t 10/1000 220t 25/1000 100t



軌道モーターカー・ロータリ

HTR600RW

HTR600R-S

HTM350S

HTM350TWM

HTM600FA

HTM450FA

ML300-MLCR

HTL150

KBR108R

OPTION

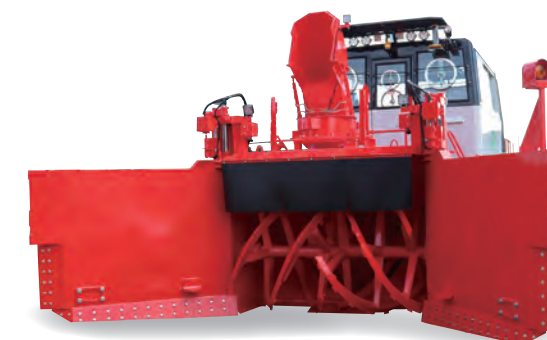


HTR600R HTR600RS

(新幹線用)

600PS級

600PS級エンジンを搭載し、余裕の除雪能力と抜群の操作性・走行性を兼ね備えたロータリ除雪車両です。



			HTR600R	HTR600RS
寸法	全 長	除雪装置装着時	14,970mm	
		除雪装置非装着時	8,260mm	8,400mm
	全 幅		2,750mm	
機関	全 高		3,900mm	
	名 称		キャタピラー C18 ACERT型	
	定 格 出 力		434kW/1,800rpm	
除雪性能	ロータリ	最大除雪量	3,300t/h	
		最大除雪幅	5,200mm	
		投 雪 距 離	20m,30m,45m	
走行性能	ラッセル	最大除雪幅	4,500mm	
		走 行 速 度	0～55km/h	
		牽引性能	0/1000 290t 10/1000 220t 25/1000 100t	



車両を通年活用

冬季以外にはモーターカーとして使用できるため、車両の通年活用が可能です。

HTR600RW
HTR600R-S
HTM350S
HTM350TMW
HTM600FA
HTM450FA
ML300-MLCR
HTL150
KBR108R
OPTION



HTM350S

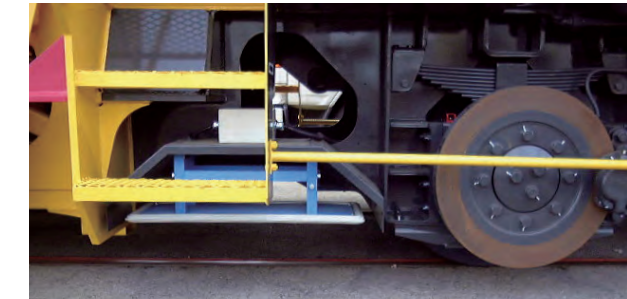
(新幹線用)

350PS級

350PS級エンジンを搭載し、低速から高速まで優れた走行性と機動性を発揮します。



除雪装置装着時



障害物接近警報用受信装置を装備

線路側機器の有無を感知し、作業装置の操作を促したり、自動的に閉じる制御を行います。

HTM350S			
寸法	全 長	除雪装置装着時	14,220mm
		除雪装置非装着時	8,850mm
	全 幅		3,060mm
	ラッセル	最大除雪幅	3,700mm
機関	全 高		4,010mm
	名 称		キャタピラー C9.3B型 ディーゼル
	定 格 出 力		271kW/1,900rpm
	走 行 速 度		0～70km/h
走行性能	牽引性能	0/1000	250t
		10/1000	250t
		25/1000	200t
		35/1000	125t



HTM350TMW

(新幹線用)

350PS級

トンネル内および高所設備の点検用に高所作業床を装備しています。点検中の移動を容易にするため、作業床からの運転操作が可能です。



重連走行が可能

重連走行時は、同調制御により 1 台の運転操作で走行が可能です。

HTM350TMW		
寸法	全 長	9,300mm
	全 幅	3,280mm
	全 高	4,489mm
	作業床	最大地上高 9,900mm(レール上面より) 寸法(全長×全幅) 2,600mm×900mm
機関	名 称	キャタピラー C9.3B型 ディーゼル
	定 格 出 力	271kW/1,900rpm
	走 行 速 度	0～70km/h

HTR600RW
HTR600R-S
HTM350S
HTM350TMW
HTM600FA
HTM450FA
ML300-MLCR
HTL150
KBR108R
OPTION

牽引用ディーゼル機関車

HTR600RW
HTR600R-S
HTM350S
HTM350TWM

HTM600FA

HTM450FA

ML300-MLCR

HTL150

KBR108R

OPTION



牽引用ディーゼル機関車

自動列車運転装置（ATO）が搭載された重量物運搬用のディーゼル機関車です。工場構内向けの機関車でテレコン（無線）により運転を行います。

HTM600FA -80t級-



NJATO自動列車運転装置

テレコンからの運転指令によって、製鉄所向け構内機関車の自動加速・自動減速および定速度走行を制御するATO装置です。装置前面には「補助継電気盤（モニタ表示）」と「応急操作パネル」を搭載。三位一体による省スペース化を図れます。

HTM450FA -50t級-



		HTM600FA	HTM450FA
寸法	全 長	13,300mm	12,000mm
	全 幅	2,900mm	3,080mm
	全 高	4,200mm	3,975mm
性能	最大牽引力	24,000kg(粘着係数0.3)	19,200kg(粘着係数0.3)
	走行速度	0~20km/h	0~22km/h
	車両総重量	80t	50t
	駆動方式	前後ボギー台車 2軸×2全輪（8輪）駆動式	
機関	名 称	コマツ SA6D170B型	キャタピラー C13 ACERT型
	定格出力	427kW/1,500rpm	318kW/2,100rpm

モノレール工作車・クレーン車



ML300 -モノレール工作車-

作業員および作業用具の輸送、保守点検作業を行うための工作車です。HST（油圧式走行システム）を採用しており、勾配変化に影響されず容易に速度コントロールが可能です。

MLCR -クレーン車-

機械設備等、重量物の運搬・設置をするためにクレーンを搭載した車両です。被牽引車両として運用されますが、自身も留置場所から移動ができる動力を備えています。

入換機関車

HTL150 -16t級-

国産エンジンを搭載した小型ディーゼル機関車です。小型ながらも総重量380tを牽引することができます。HST（油圧式走行システム）による低定速走行が可能で、安定した牽引作業が行えます。



軌陸両用ロータリ除雪車

KBR108R -100PS級-

歩道用除雪車KBR108に軌道用ガイド輪を装備し、軌道の走行、軌陸における除雪作業を可能にしています。ロータリ除雪装置、後部翼、ブ라우装置、連結器等、各種アタッチメントの装着が可能となっています。



HTR600RW
HTR600R-S
HTM350S
HTM350TWM

HTM600FA

HTM450FA

ML300-MLCR

HTL150

KBR108R

OPTION

OPTION

安全対策やユーザーニーズに応えるオプション



車両状態確認モニタ

メンテナンス情報・車両状況・外部カメラ映像を表示することが可能です。また、異常発生時の警告表示および故障診断機能により復旧時間の短縮が可能となります。



走行速度・ブレーキ1本レバー制御

走行速度制御レバーにブレーキ操作機能を持たせ、1本のレバー操作だけで走行・停止が自在に操作できます。



アウトリガー装置

車台フレーム四隅に装備したシリンダーにより車台を持ち上げ、横方向に移動が可能です。



除雪装置簡易着脱・移動装置

車両前後に装備している作業装置を、車両の油圧・電源を利用することにより安全かつ容易に着脱作業をすることが可能になります。作業装置を載せる台車も不要となり、装置保管の安全性も向上します。



トンネル点検台

エンジンボンネット上部に装備し、折りたたみ式の手すりを展開することにより、高所の点検作業が可能です。



つらら落とし装置

ラッセル装置上に取り付けたつらら落とし装置は、作業場所に到着後すばやく展開作業が可能です。トンネル高さ・形状に合わせて微妙な位置調整ができます。

除雪装置



両頭ロータリ除雪装置

車両前後にロータリ除雪装置を装着し前後進ともにロータリ除雪が可能です。



段切装置

片側5,000mmの高雪堤を処理することが可能な大型段切装置です。



片流れラッセル

複線除雪に適した除雪幅5,200mmの除雪装置です。簡易型可変ラッセルにすることも可能です。



簡易段切装置

掻き寄せ翼では取り除けない雪底の処理が可能な、簡易型の段切装置です。

CAN 通信制御

CAN 通信制御を、編成時の重連走行運転・作業台からの走行運転等に使用することにより、省配線化が可能になります。

