

あくなき“雪”への挑戦

冬。わが国の国土面積の61％は雪におおわれ、その厳しい自然のなかで、国民の1/4が生活しています。
この苛酷な自然のなかで活躍するのが、NICHIGOのロータリ除雪機です。
そのずばぬけた除雪力で、かけがえのない“生活の場”を守り、生命線ともいうべき“道”を確保しています。
私たちNICHIGOは、わが国唯一の除雪機専門のトップメーカーです。
昭和37年の創業以来、極寒の地、北海道の本社工場を拠点に一貫して培われた技術と経験から生まれたロータリ除雪車は、いずれも高い安定性と優れた性能で除雪に携わる多くのみなさまのご信頼をいただいております。
除雪機の果たす役割は、めざましい交通量の増加、また安全確保の立場からも、今後ますます重要になってきます。
私たちNICHIGOは、これからも専門メーカーとして、よりすぐれた除雪機械の開発をめざし、雪に挑み続けます。

NICHIGO

ロータリ除雪車

590kW

HTR801

空港用高性能ロータリ除雪車

HTR801

446kW

HTR608

空港用高速ロータリ除雪車

HTR608

353kW

HTR408
ー2.6m級ー

高速自動車道・多雪地帯主要道路用

HTR408

270kW

HTR308A
ー2.2m級ー・ー2.6m 220kW級ー

市街地等汎用形

HTR308A

128kW

HTR148
ー1.5m級ー

狭隘道、歩道用

HTR148

86kW

KBR108
ー1.5m級 フロントタンデム 6輪駆動ー

ブレード・ロータリ兼用式、狭隘道、歩道用

KBR108

86kW

HTR88
ー1.3m級ー

狭隘道、歩道用

HTR88

46kW

HTR55
ー1.0m級ー

狭隘道、歩道用

HTR55

77kW

NRT7

ロータリ除雪装置
11t・13t級ホイールローダ用アタッチメント

NRT7

168kW

HTR268L

一車線積込型ロータリ除雪車

HTR268L

250kW

HTR300M

多機能型ロータリ除雪車

HTR300M

株式会社NICHIGO

本社	〒006-0835	札幌市手稲区曙5条5丁目1番10号 ☎(011)681-3115 FAX(011)682-1326
東京支社	〒105-0011	東京都港区芝公園2丁目3番27号 芝公園PREX5階 ☎(03)6403-1910 FAX(03)6403-1911
大阪支社	〒532-0011	大阪市淀川区西中島5丁目5番15号 新大阪セントラルタワー南館8階 ☎(06)6300-7254 FAX(06)6300-7264
東北営業所	〒984-0051	仙台市若林区新寺1丁目2番26号 小田急仙台東口ビル8階 ☎(022)295-1950 FAX(022)295-1720
北陸営業所	〒950-0087	新潟市中央区東大通一丁目3番8号 明治安田生命新潟駅前ビル7階 ☎(025)240-1116 FAX(025)240-1117
ホームページ	https://www.nichigo.jp	

株式会社NICHIGO

HTR801

590kW

空港用高性能ロータリ除雪車

除雪量(40km/h)
3,100t/h



除雪幅	2,600mm
除雪高	1,700mm
投雪距離	20・30・45m
走行速度	0~49km/h

寸法	全 長	8,800mm
	全 幅	2,600mm
	全 高	3,790mm
車両総質量		20,490kg
車両定員		2名
車体	形 式	全輪駆動、車体屈折式、リヤワンエンジン形
	タイヤ	(前・後輪) 14.00R24 スターレーティング☆3
	最小回転半径	6.6m
機関	名 称	キャタピラー C27 ACERT型 ディーゼル
	定格出力	590kW/2,100rpm (802PS/2,100rpm)
除雪装置	形 式	2ステージ形
	オ ー ガ	油圧駆動式リボンスクリュー形(車速同調機能)
	ブ ロ ヲ	5枚羽根遠心式
	シュート	ブロワケース固定形、旋回・放出角可変式

HTR608

446kW

空港用高速ロータリ除雪車

除雪量(30km/h)
2,300t/h



除雪幅	2,600mm
除雪高	1,700mm
投雪距離	20・30・45m
走行速度	0~49km/h

寸法	全 長	8,500mm
	全 幅	2,600mm
	全 高	3,790mm
車両総質量		20,270kg
車両定員		2名
車体	形 式	全輪駆動、車体屈折式、リヤワンエンジン形
	タイヤ	(前・後輪) 14.00R24 スターレーティング☆3
	最小回転半径	6.6m
機関	名 称	キャタピラー C18 ACERT型 ディーゼル
	定格出力	446kW/1,800rpm (606PS/1,800rpm)
除雪装置	形 式	2ステージ形
	オ ー ガ	リボンスクリュー形
	ブ ロ ヲ	5枚羽根遠心式
	シュート	ブロワケース固定形、旋回・放出角可変式

HTR408

353kW

— 2.6m級 —

高速自動車道・多雪地帯主要道路用

最大除雪量
4,200t/h



除雪幅	2,600mm
除雪高	1,750mm
投雪距離	20・30・45m
走行速度	0~49km/h

寸法	全 長	8,995mm
	全 幅	2,600mm
	全 高	3,570mm
車両総質量		17,240kg
車両定員		2名
車体	形 式	全輪駆動、車体屈折式、リヤワンエンジン形
	タイヤ	(前・後輪) 14.00—24—24PR
	最小回転半径	6.6m
機関	名 称	キャタピラー C15 ACERT型 ディーゼル
	定格出力	353kW/2,000rpm (480PS/2,000rpm)
除雪装置	形 式	2ステージ形
	オ ー ガ	リボンスクリュー形
	ブ ロ ヲ	5枚羽根遠心式
	シュート	支持枠固定形、旋回・放出角可変・伸縮起倒式

HTR308A

270kW

— 2.2m級 — ・ — 2.6m 220kW級 —

市街地等汎用形

最大除雪量
2,900t/h



除雪幅	2,200mm
除雪高	1,700mm
投雪距離	20・30・46m
走行速度	0~49km/h

寸法	全 長	7,950mm
	全 幅	2,200mm (2,600mm)
	全 高	3,570mm
車両総質量		13,660kg (13,850kg)
車両定員		2名
車体	形 式	全輪駆動、車体屈折式、リヤワンエンジン形
	タイヤ	(前・後輪) 12R22.5—16PR
	最小回転半径	6.1m
機関	名 称	いすゞ 6UZ1型 ディーゼル
	定格出力	270kW/2,000rpm (367PS/2,000rpm)
除雪装置	形 式	2ステージ形
	オ ー ガ	リボンスクリュー形
	ブ ロ ヲ	5枚羽根遠心式
	シュート	支持枠固定形、旋回・放出角可変・伸縮起倒式

HTR148

—1.5m級—

狭隘道、歩道用

128kW



最大除雪量
1,300t/h

除雪幅	1,500mm
除雪高	1,150mm
投雪距離	20・32m
走行速度	0~40km/h

寸法	全 長	5,830mm
	全 幅	1,500mm(1,800mm)
	全 高	2,620mm
車両総質量		7,030kg(7,110kg)
車 両 定 員		2名
車 体	形 式	全輪駆動、車体屈折式、リヤワンエンジン形
	タ イ ヤ	(前・後輪) 11/70R22.5
	最小回転半径	4.4m
機 関	名 称	いすゞ AR-4HK1型 ディーゼル
	定格出力	128kW/2,000rpm(174PS/2,000rpm)
除雪装置	形 式	2ステージ形
	オ ー ガ	リボンスクリュー形
	ブ ロ ヲ	5枚羽根遠心式
	シュート	支持枠固定形、旋回・放出角可変・伸縮起倒式

KBR108

—1.5m級 フロントタンDEM 6輪駆動—

ブレード・ロータリ兼用式、狭隘道、歩道用

86kW



最大除雪量
850t/h

除雪幅	1,500mm
除雪高	1,150mm
投雪距離	12・29m
走行速度	0~40km/h

寸法	全 長	5,535mm(5,635mm)
	全 幅	1,500mm(1,300mm)
	全 高	2,450mm
車両総質量		6,130kg(6,090kg)
車 両 定 員		2名
車 体	形 式	フロントタンDEM式、6輪駆動、車体屈折式、リヤワンエンジン形
	タ イ ヤ	(前・後輪) 7.00R15-12PR
	最小回転半径	4.5m
機 関	名 称	いすゞ AR-4JJ1型 ディーゼル
	定格出力	86kW/2,200rpm(116PS/2,200rpm)
除雪装置	形 式	2ステージ形
	オ ー ガ	リボンスクリュー形
	ブ ロ ヲ	4枚羽根遠心式
	シュート	支持枠固定形、旋回・放出角可変・伸縮起倒式

HTR88

—1.3m級—

狭隘道、歩道用

86kW



最大除雪量
850t/h

除雪幅	1,300mm
除雪高	1,000mm
投雪距離	12・29m
走行速度	0~40km/h

寸法	全 長	5,460mm
	全 幅	1,300mm(1,500mm)
	全 高	2,470mm
車両総質量		5,630kg(5,660kg)
車 両 定 員		2名
車 体	形 式	全輪駆動、車体屈折式、リヤワンエンジン形
	タ イ ヤ	(前・後輪) 7.50R16-14PR
	最小回転半径	3.9m
機 関	名 称	いすゞ AR-4JJ1型 ディーゼル
	定格出力	86kW/2,200rpm(116PS/2,200rpm)
除雪装置	形 式	2ステージ形
	オ ー ガ	リボンスクリュー形
	ブ ロ ヲ	4枚羽根遠心式
	シュート	支持枠固定形、旋回・放出角可変・伸縮起倒式

HTR55

—1.0m級—

狭隘道、歩道用

46kW



最大除雪量
450t/h

除雪幅	1,000mm
除雪高	870mm
投雪距離	18m
走行速度	0~15km/h

寸法	全 長	4,480mm
	全 幅	1,000mm
	全 高	1,995mm
車両総質量		2,370kg
車 両 定 員		1名
車 体	形 式	全輪駆動、車体屈折式、リヤワンエンジン形
	タ イ ヤ	(前・後輪) 165R14-8PR
	最小回転半径	3.8m
機 関	名 称	いすゞ CP-4LE2型 ディーゼル
	定格出力	46kW/2,400rpm(62PS/2,400rpm)
除雪装置	形 式	2ステージ形
	オ ー ガ	リボンスクリュー形
	ブ ロ ヲ	4枚羽根遠心式
	シュート	旋回・放出角可変・中折れ式

ロータリ除雪装置

NRT7

77kW

11t・13t級ホイールローダ用アタッチメント



最大除雪量		900t/h	除雪幅		2,500mm(2,700mm)
除雪高		1,320mm	投雪距離		12・20m
寸法	全長	2,380mm			
	全幅	2,500mm(2,700mm)			
	全高	(機関室)1,710mm (シュート)3,350mm			
車両総質量		3,010kg(3,070kg)			
機関	名称	いすゞ 4JJ1XDMA型 ディーゼル			
	定格出力	77kW/2,000rpm(104PS/2,000rpm)			
除雪装置	形式	2ステージユニット形			
	オーガ	リボンスクリュー形			
	ブロワ	5枚羽根遠心式			
	シュート	支持枠固定形、旋回・放出角可変・起倒式			

HTR268L

168kW

一車線積込型ロータリ除雪車



最大除雪量(一車線積込時)

730m³/h

除雪幅

2,600mm

除雪高

1,700mm

投雪距離

20・30・40m

走行速度

0~49km/h

寸法

全長

9,980mm

全幅

2,600mm

全高

3,760mm

車両総質量

18,860kg

車両定員

2名

車体

形式

全輪駆動、車体屈折式、リヤワンエンジン形

タイヤ

(前・後輪) 12R22.5—16PR

最小回転半径

9.5m

機関

名称

キャタピラー C7.1ACERT型 ディーゼル

定格出力

168kW/2,000rpm (228PS/2,000rpm)

除雪装置

形式

2ステージ形

オーガ

リボンスクリュー形

ブロー

5枚羽根遠心式

シュート

支持枠固定形、旋回・放出角可変・伸縮起倒式

HTR300M

250kW

多機能型ロータリ除雪車



最大除雪量(ロータリ装置)

2,300t/h

除雪幅

ロータリ装置 2,600mm
Iプラウ装置 3,000mm

除雪高

ロータリ装置 1,700mm
Iプラウ装置 550mm

投雪距離(ロータリ装置)

15・25・35m

走行速度

0~49km/h

寸法

全長

9,500mm

全幅

2,750mm

全高

3,620mm

車両総質量

18,410kg

車両定員

2名

車体

形式

全輪駆動、車体屈折・前輪操舵 切替式、リヤワンエンジン形

タイヤ

(前輪) 365/70R22.5 160J (後輪) 12R22.5-16PR

最小回転半径

9.5m
(センターピン屈折モード)

11.0m
(フロントステアリングモード)

機関

名称

三菱 6M70ーTL型 ディーゼル

定格出力

250kW/2,000rpm (340PS/2,000rpm)

除雪装置

形式

2ステージ形

オーガ

リボンスクリュー形

ブロウ

5枚羽根遠心式

シュート

ブロウケース固定形、
旋回・放出角可変・伸縮起倒式

除雪装置

形式

油圧式ワンウェイ形、左スライド式

除雪幅

2,450mm~2,900mm

ブレード高

500mm

路面整正装置

Challenge To Railway Technology

～軌道技術への挑戦～

人口密度の高い我が国では、都市内及び都市間において軌道輸送が重要な役割を担っており、日常生活を支えています。

昭和37年の創業以来、極寒の地、北海道の本社工場を拠点に培われた除雪機械の技術と経験を糧にして生まれた『軌道モーターカー』は、いずれも高い安定性と優れた性能で軌道に関わる皆様のご信頼を頂いております。

軌道事業の発展に伴い、『軌道モーターカー』の果たすべき役割は多種多様化していく中、私達、NICHIGOは、時代が求める機械を開発し技術力を培い続けていく事により、軌道事業の発展を支え続けて参ります。

NICHIGO

軌道モーターカー

株式会社NICHIGO

本 社 〒006-0835 札幌市手稲区曙5条5丁目10号
☎(011)681-3115 FAX(011)682-1326

東京支社 〒105-0011 東京都港区芝公園2丁目3番27号
芝公園PARC EX5階
☎(03)6403-1910 FAX(03)6403-1911

大阪支社 〒532-0011 大阪市淀川区西中島5丁目5番15号
新大阪セントラルタワー南館8階
☎(06)6300-7254 FAX(06)6300-7264

東北営業所 〒984-0051 仙台市若林区新寺1丁目2番26号
小田急仙台東口ビル8階
☎(022)295-1950 FAX(022)295-1720

北陸営業所 〒950-0087 新潟市中央区東大通一丁目3番8号
明治安田生命新潟駅前ビル7階
☎(025)240-1116 FAX(025)240-1117

ホームページ <https://www.nichigo.jp>

KA9111MA

株式会社NICHIGO

高性能排雪モーターカー

HTR600RW
— 1200PS 級 —

軌道モーターカー・ロータリ

HTR600R
— 600PS 級 —

軌道モーターカー・ロータリ

HTR400R
— 400PS 級 —

軌道モーターカー、高所作業床付

HTM350S
— 350PS 級 —

軌道モーターカー、高所作業床付

HTM270
— 270PS 級 —

入換機関車

HTL150
— 16t 級 —

牽引用ディーゼル機関車

HTM600FA
— 80t 級 —

牽引用ディーゼル機関車

HTM450FA
— 60t 級 —

軌道ロータリ除雪車

HTR230R
— 230PS 級 —

軌陸両用ロータリ除雪車

KBR108R
— 100PS 級 —

モノレール用工作車・クレーン車

ML300・MLCR

各種アクセサリ

ACCESSORY

高性能排雪モーターカー

HTR600RW

— 1200PS級 —



寸法	全 長	除雪装置装着時	26,650mm
		除雪装置非装着時	8,270mm
	全 幅		2,750mm
	全 高		3,900mm
機関	名 称	キャタピラー C18 ACERT型	
	定格出力	448kW/1,800rpm×2	
除雪性能	最大除雪量	3,300t/h	
	ロータリ 最大除雪幅	5,200mm	
	投雪距離	20m,30m,45m	
	ラッセル 最大除雪幅	5,200mm	

走行性能	走行速度		0~70km/h
	牽引性能 (単車時)	0/1000	290t
		10/1000	220t
		25/1000	100t

軌道モーターカー・ロータリ

HTR600R HTR600RS (新幹線用)

— 600PS級 —



寸法	全 長	除雪装置装着時	14,970mm
		除雪装置非装着時	8,260mm
	全 幅		2,750mm
	全 高		3,900mm
機関	名 称	キャタピラー C18 ACERT型	
	定格出力	448kW/1,800rpm	
除雪性能	最大除雪量	3,300t/h	
	ロータリ 最大除雪幅	5,200mm	
	投雪距離	20m,30m,45m	
	ラッセル 最大除雪幅	4,500mm	
走行性能	走行速度		0~55km/h
	牽引性能	0/1000	290t
		10/1000	220t
		25/1000	100t

HTR400R

— 400PS級 —



寸法	全 長	除雪装置装着時	12,970mm
		除雪装置非装着時	8,040mm
	全 幅		2,750mm
	全 高		3,900mm
機関	名 称	キャタピラー C15 ACERT型	
	定格出力	328kW/2,000rpm	
除雪性能	最大除雪量	2,400t/h	
	ロータリ 最大除雪幅	5,200mm	
	投雪距離	20m,30m,45m	
	ラッセル 最大除雪幅	4,500mm	
走行性能	走行速度		0~55km/h
	牽引性能	0/1000	290t
		10/1000	220t
		25/1000	100t

両頭ロータリ除雪装置

●車両前後にロータリ除雪装置を装着し前後進共にロータリ除雪が可能です。



片流れラッセル

●複線除雪に適した除雪幅5,200mmの除雪装置です。簡易型可変ラッセルにする事も可能です。



段切装置

●片側5,000mmの高雪堤を処理することが可能な大型段切装置です。



簡易段切装置 ●掻き寄せ翼では取り除けない雪底の処理が可能な、簡易型の段切装置です。



軌道モーター

HTM350S (新幹線用)

— 350PS級 —



HTM270

— 270PS級 —



寸法	全長	除雪装置装着時	14,220mm
		除雪装置非装着時	8,850mm
	全幅		3,060mm
	ラッセル 最大除雪幅		3,700mm
	全高		4,010mm
機関	名称	キャタビラー C9 ACERT型	
	定格出力	261kW/1,900rpm	
	走行速度	0~70km/h	
走行性能	牽引性能	0/1000	250t
		10/1000	250t
		25/1000	200t
		35/1000	125t

寸法	全長	除雪装置装着時	12,570mm
		除雪装置非装着時	8,850mm
	全幅		2,950mm
	ラッセル 最大除雪幅		4,500mm
	全高		4,000mm
機関	名称	キャタビラー C9 ACERT型	
	定格出力	205kW/1,900rpm	
	走行速度	0~60km/h	
走行性能	牽引性能	0/1000	250t
		10/1000	220t
		25/1000	100t
		35/1000	100t

軌道モーター 高所作業床付

HTM350TMW (新幹線用)

— 350PS級 —



HTM270MW2

— 270PS級 —



- トンネル内及び高所設備の点検用に高所作業床を装備しています。点検中の移動を容易にするため作業床からの運転操作が可能です。HST（油圧式走行システム）により低速走行が可能になり作業に効果を発揮します。

入換機関車

HTM270

— 30t級 —



HTL150

— 16t級 —



- 270ps級のディーゼルエンジンを搭載し、最大牽引荷重400tの性能を持つ入換動車です。
- HST（油圧式走行システム）の採用により、低速域での高出力作業が効率的に行えます。

- 国産エンジンを搭載した小型ディーゼル機関車です。小型ながらも総重量380tを牽引することができます。
- HST（油圧式走行システム）による低速走行が可能で、安定した牽引作業が行えます。

牽引用ディーゼル機関車

HTM600FA

— 80t級 —



寸法	全 長	13,400mm
	全 幅	2,900mm
	全 高	4,100mm
性能	最大牽引力	25,000kg (粘着係数0.3)
	走行速度	0~20km/h
	車両総重量	80t
	駆動方式	前後ボギー台車 2軸×2全輪 (8輪) 駆動式
機関	名 称	コマツ SA6D170B型
	定格出力	441kW/1,500rpm

HTM450FA

— 50t級 —



寸法	全 長	12,000mm
	全 幅	3,080mm
	全 高	3,975mm
性能	最大牽引力	19,200kg (粘着係数0.3)
	走行速度	0~22km/h
	車両総重量	50t
	駆動方式	前後ボギー台車 2軸×2全輪 (8輪) 駆動式
機関	名 称	キャタピラー C13 ACERT型
	定格出力	327kW/2,100rpm

軌道ロータリ除雪車

HTR230R

— 230PS級 —



- 2軸ボギー台車上に台枠とロータリ除雪装置を装備した小形ロータリ除雪車です。旋回機構を有しており、進行方向の反転が可能です。また、ブリアーの搭載により高雪堤の除雪も可能となっています。

軌陸両用ロータリ除雪車

KBR108R

— 100PS級 —



- 歩道用除雪車KBR108に、軌道用ガイド輪を装備し軌道の走行、軌陸における除雪作業を可能にしています。
- ロータリ除雪装置、後部翼、ブラウ装置、連結器等、各種アタッチメントの装着が可能となっています。

モノレール工作車・クレーン車

ML300

— モノレール工作車 —

MLCR

— クレーン車 —



●ML300

作業員及び作業用具の輸送、保守点検作業を行うための工作車です。HST (油圧式走行システム) を採用しており、勾配変化に影響されず容易に速度コントロールが可能です。

●MLCR

機械設備等、重量物の運搬・設置をするためにクレーンを搭載した車両です。被牽引車両として運用されますが、自身も留置場所から移動が出来る動力を備えています。

各種アクセサリ

モニタ装置

- メンテナンス情報・車両状況・外部カメラ映像を表示する事が可能です。また、異常発生時の警告表示及び故障診断機能により復旧時間の短縮が可能となります。



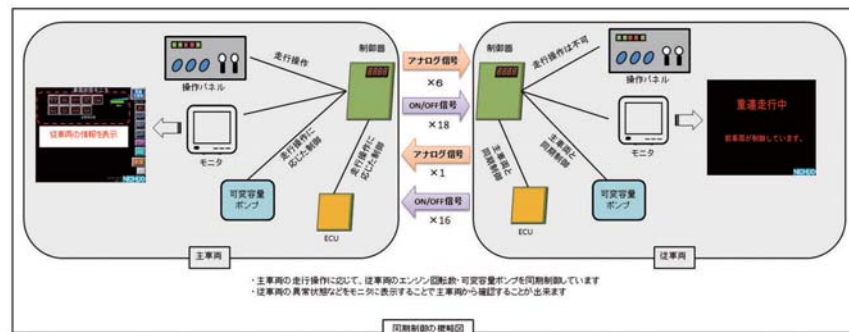
除雪装置簡易着脱・移動装置

- 車両前後に装備している作業装置を、車両の油圧・電源を利用することにより安全且つ容易に着脱作業をする事が可能になります。作業装置を載せる台車も不要となり、装置保管の安全性も向上します。



CAN通信制御

- CAN 通信制御を、編成時の重連走行運転・作業台からの走行運転等に使用する事により、省配線化が可能になります。



雪国の未来を拓く

除雪を取り巻く環境がますます多様化する今日、安全で快適な道路の確保を支える除雪機械が求められています。

積雪寒冷地の発展とともに人が、車が、そして物流が複雑に絡まり、ますます拡大する道路輸送に向けNICHIGOは時代が求める除雪機械を提供し、積雪寒冷地の発展を支え続けます。

昭和37年の創業以来、極寒の地、北海道の本社工場を拠点に一貫して培われた技術と経験から生まれた除雪機械は、いずれも高い安定性と優れた性能で除雪に携わる多くのみなさまのご信頼をいただいております。

私たちNICHIGOは、これからも専門メーカーとしてよりすぐれた除雪機械の開発をめざし、雪国の自然と暮らしを見つめて、生活を守ります。

NICHIGO

凍結防止剤散布車

株式会社NICHIGO

本 社	〒006-0835	札幌市手稲区曙5条5丁目1番10号 ☎(011)681-3115 FAX(011)682-1326
東 京 支 社	〒105-0011	東京都港区芝公園2丁目3番27号 芝公園PR-EX5階 ☎(03)6403-1910 FAX(03)6403-1911
大 阪 支 社	〒532-0011	大阪市淀川区西中島5丁目5番15号 新大阪セントラルタワー南館8階 ☎(06)6300-7254 FAX(06)6300-7264
東北営業所	〒984-0051	仙台市若林区新寺1丁目2番26号 小田急仙台東口ビル8階 ☎(022)295-1950 FAX(022)295-1720
北陸営業所	〒950-0087	新潟市中央区東大通一丁目3番8号 明治安田生命新潟駅前ビル7階 ☎(025)240-1116 FAX(025)240-1117
ホームページ	https://www.nichigo.jp	

KA9190SA

株式会社NICHIGO

高 速 道 路 用 **NWS60BC5**

湿 式 6.0m **NWS60SS5**
NWS60TS5
(ツインチャンバ式)

湿 式 4.0m **NWS40SS5**
NWS40TS5
(ツインチャンバ式)

湿 式 **NWS35SS5**
NWS25SS5

乾 式 **NDS40SS5**
NDS35SS5
NDS25SS5

乾 式 2.2m **NDS22SS5**

空港用 **NCS40SS5**
NCS25SS5

除 雪 トラック用 **NWS35SS5PU**
NWS25SS5PU

凍結防止剤散布装置 **NDS・NWS**
JUNIOR & KIDS

溶液供給装置 **NST06TZ**
NST06SZ

凍結防止剤散布車用 **オプション**

高速道路用

湿式6.0m

湿式4.0m

湿式

乾式

乾式2.2m

空港用

除雪トラック用

凍結防止剤散布装置

溶液供給装置

オプション

NWS60BC5

高速
道路用



NWS60BC5

	NWS60BC5
ホッパ容量	6.0m ³
水溶液タンク容量	2,000ℓ
散布幅	3~12m
散布量(凍結防止剤)	10~40g/m ²
水溶液混合比	0・1~30%
作業速度	30~80km/h
散布剤送出方式	ベルトコンベア
散布ヘッド	散布方向調整式
剤排出機構	排出シュータ取付式(オプション)
散布円盤	ステンレス
本体車両	10.0t以上
特別仕様	スノーブラウ、トラックグレーダー、車載標識装置

NWS60SS5 NWS60TS5

湿式
6.0m³

(ツインチャンバー式)



NWS60TS5

	NWS60SS5	NWS60TS5
ホッパ容量	6.0m ³	6.0m ³
水溶液タンク容量	2,000ℓ	2,000ℓ
散布幅	2~8m	2~8m
散布量	凍結防止剤 5~50g/m ² スリップ防止剤 20~300g/m ²	5~100g/m ² 20~600g/m ²
水溶液混合比	0・5~100%	0・5~30%
作業速度	5~80km/h	5~80km/h
散布剤送出方式	スクリュコンベア	スクリュコンベア
散布ヘッド	散布方向調整式	散布方向調整式
剤排出機構	ガスシリンダー跳ね上げ式	ガスシリンダー跳ね上げ式
散布円盤	ステンレス	ステンレス
本体車両	10.0t	10.0t

NWS40SS5 NWS40TS5

湿式
4.0m³

(ツインチャンバー式)



NWS40TS5

	NWS40SS5	NWS40TS5
ホッパ容量	4.0m ³	4.0m ³
水溶液タンク容量	1,300ℓ	1,300ℓ
散布幅	2~8m	2~8m
散布量	凍結防止剤 5~50g/m ² スリップ防止剤 20~300g/m ²	5~100g/m ² 20~600g/m ²
水溶液混合比	0・5~100%	0・5~30%
作業速度	5~80km/h	5~80km/h
散布剤送出方式	スクリュコンベア	スクリュコンベア
散布ヘッド	散布方向調整式	散布方向調整式
剤排出機構	ガスシリンダー跳ね上げ式	ガスシリンダー跳ね上げ式
散布円盤	ステンレス	ステンレス
本体車両	7.5t	7.5t

NWS35SS5 NWS25SS5

湿式



NWS25SS5

	NWS35SS5	NWS25SS5
ホッパ容量	3.5m ³	2.5m ³
水溶液タンク容量	700ℓ	700ℓ
散布幅	2~8m	2~8m
散布量	凍結防止剤 5~50g/m ² スリップ防止剤 20~300g/m ²	5~50g/m ² 20~300g/m ²
水溶液混合比	0・5~100%	0・5~100%
作業速度	5~80km/h	5~80km/h
散布剤送出方式	スクリュコンベア	スクリュコンベア
散布ヘッド	散布方向調整式	散布方向調整式
剤排出機構	ガスシリンダー跳ね上げ式	ガスシリンダー跳ね上げ式
散布円盤	ステンレス	ステンレス
本体車両	5.5t	5.5t

高機能制御装置

マイクロコンピュータによる最新システム



- ①車両速度同調機能
- ②日計・総計表示機能
- ③故障箇所表示機能
- ④散布剤の有無を表示
- ⑤シュミレーション機能

TS5 ツインチャンバー機構

融雪剤(塩・塩カル)とスリップ防止剤(砂・礫)を混合したり、別々に散布することができます。



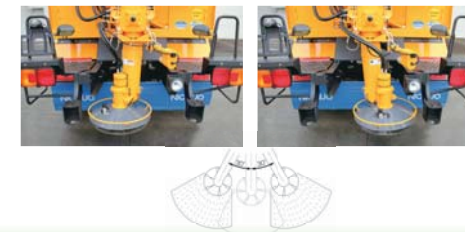
剤排出機構

作業終了後、ホッパー内に残った散布剤は散布円盤の跳ね上げにより簡単に排出できます。



散布方向調整機構

運転席より散布方向を左右30°まで切り換えることができ、その位置はコントロールパネルに表示されます。



NDS40SS5 NDS35SS5 NDS25SS5

乾式



NDS35SS5



NDS25SS5

NDS22SS5

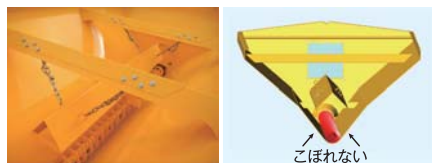
乾式
2.2m



NDS22SS5

散布剤がこぼれない

散布剤送出方式がスクリーコンベアの為、底面が密閉構造になっており、ホップ下に散布剤がこぼれません。



	NDS40SS5	NDS35SS5	NDS25SS5
ホッパ容量	4.0m ³	3.5m ³	2.5m ³
散布幅	2~8m		
凍結防止剤散布量	5~50g/m ²		
スリップ防止剤散布量	20~300g/m ²		
作業速度	5~80km/h		
散布剤送出方式	スクリーコンベア		
散布ヘッド	散布方向調整式		
剤排出機構	ガスシリンダー跳ね上げ式		
散布円盤	ステンレス		
本体車両	5.5t		

	NDS22SS5
ホッパ容量	2.2m ³
散布幅	2~8m
凍結防止剤散布量	5~50g/m ²
スリップ防止剤散布量	20~300g/m ²
作業速度	5~80km/h
散布剤送出方式	スクリーコンベア
散布ヘッド	散布方向調整式
剤排出機構	ガスシリンダー跳ね上げ式
散布円盤	ステンレス
本体車両	4.0t

NCS40SS5 NCS25SS5

空港用



NCS40SS5

液状散布が可能

液状のみ散布する場合においても、ムラなく広範囲に散布できるような円盤構造にしております。



	NCS40SS5	NCS25SS5
ホッパ容量	4.0m ³	2.5m ³
水溶液タンク容量	2,000ℓ	1,300ℓ
散布幅	3~12m(液体散布3~8m)	
散布量(固体)	5~50g/m ²	
散布量(液体)	5~50g/m ²	
作業速度	5~60km/h	
散布剤送出方式	スクリーコンベア	
散布ヘッド	散布方向調整式	
剤排出機構	ガスシリンダー跳ね上げ式	
散布円盤	ステンレス	

NWS35SS5PU NWS25SS5PU

除雪
トラック用



NWS35SS5PU (6x6)



NWS25SS5PU (6x6)

	NWS35SS5PU	NWS25SS5PU
ホッパ容量	3.5m ³	2.5m ³
水溶液タンク容量	700ℓ	
散布幅	2~8m	
散布量(凍結防止剤)	5~50g/m ²	
水溶液混合比	0・5~100%	
作業速度	5~80km/h	
散布剤送出方式	スクリーコンベア	
散布ヘッド	散布方向調整式	
剤排出機構	ガスシリンダー跳ね上げ式	
散布円盤	ステンレス	
本体車両	7.5t以上	

凍結防止剤散布装置(車載式)

NDS・NWS
JUNIOR & KIDS



JUNIORシリーズ(JR5 制御器有)		KIDSシリーズ(JS5 制御器無)	
1~6m(1~4m) ^{※1}	散布幅	1~6m(1~4m) ^{※1}	散布幅
5~40g/㎡(50~300g/㎡) ^{※1}	散布量	5~40g/㎡(50~300g/㎡) ^{※1}	散布量
5~20% ^{※2}	水溶液混合比	—	—
5~50km/h(5~20km/h) ^{※1}	作業速度	5~50km/h(5~20km/h) ^{※1}	作業速度
スクリーコンベア	散布剤送出方式	スクリーコンベア	散布剤送出方式
塩、塩カル、尿素、砂、礫	散布剤種別	塩、塩カル、尿素、砂、礫	散布剤種別
散布方向調整式(電動式)	散布ヘッド	散布方向調整式(手動式)	散布ヘッド
ガスシリンダー跳ね上げ式	剤排出機構	ガスシリンダー跳ね上げ式	剤排出機構
ステンレス製	散布円盤	ステンレス製	散布円盤
サブエンジン油圧式	動力源	サブエンジン油圧式	動力源
手動開閉式	ホッパカバー	フック固定式	ホッパカバー
散布及び停止、散布量、散布幅、散布方向、散布剤種別切換、湿式散布切換 ^{※2}	運転室内操作	散布及び停止、散布量、散布幅	運転室内操作
車速同調制御、シュミレーション散布、溶液タンク満量センサ付 ^{※2}	その他の機能	—	—

※1 ()内はスリップ防止剤使用時
※2 湿式散布機能付

JUNIORシリーズ(JR5 制御器有)						KIDSシリーズ(JS5 制御器無)	
NWS／湿式		NDS／乾式				NDS／乾式	
20JR5	15JR5	20JR5	15JR5			20JS5	15JS5
2.0㎡	1.5㎡	2.0㎡	1.5㎡	ホッパ 寸法	容 量	2.0㎡	1.5㎡
1,705mm		1,705mm			長 さ	1,705mm	
3,795mm		3,795mm			長 さ	3,795mm	
1,465mm		1,215mm			幅	1,215mm	
1,610mm	1,360mm	1,610mm	1,360mm	高 さ		1,590mm	1,345mm
450ℓ (225ℓ×2)					タ ン ク 容 量		
780kg	750kg	720kg	690kg	質 量	装 置 単 体	680kg	650kg
3,630kg	3,000kg	3,120kg	2,490kg		塩 積 載 時	3,080kg	2,450kg
4,630kg	3,750kg	4,120kg	3,240kg		砂 積 載 時	4,080kg	3,200kg
L3,200mm × w1,600mm		L3,200mm × w1,600mm		必要荷台面積		L3,200mm × w1,600mm	
4t車	3t車	3.5t車	2.5t車	適用車種(塩積載)		3.5t車	2.5t車
塩：1.2 砂：1.7 水溶液：1.0				比重(重量計算時)		塩：1.2 砂：1.7 水溶液：1.0	

溶液供給装置

NST06TZ (ツイン)
NST06SZ (シングル)



車両タンク満量時自動停止機能



NST06TZ

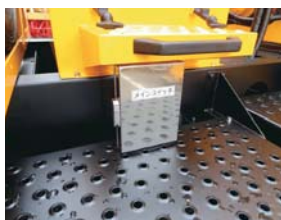
	NST06TZ	NST06SZ
容量×数	6kℓ×2	6kℓ×1
幅	4,570mm	2,300mm
奥行	2,525mm	
全高(はしご上端)	3,215mm	
使用電圧	AC100V 又は AC200V	
タンク材質	ポリエチレン製	
架台	溶融亜鉛メッキ処理	



安全対策やユーザーニーズに応えるオプション。



<後方確認カメラ(シャッター付)>



<メインスイッチ(防水ボックス付)>



<熱線入りバックミラー>



<スペアタイヤおよび取付台>