

株式会社 日本除雪機製作所

管理部

札幌市手稲区稲穂 3 条 6 丁目 4 番 38 号

TEL 011-681-3116 FAX 011-682-1336

ホームページ <http://www.nichijo.jp>

平成 24 年 1 月 27 日

「ゆきみらい 2012in 金沢」 除雪機械展示会に出展



HTR306 ロータリ除雪車

株式会社日本除雪機製作所(代表取締役社長 中西康博)は、「ゆきみらい 2012in 金沢」除雪機械展示会(主催:社団法人日本建設機械化協会 開催日 2012-2-2~3)に新型車両を含む 3 機種を出展いたします。

今回の展示会では、ディーゼル特殊自動車の第 4 次排出ガス規制に対応したロータリ除雪車「HTR306」、昨年の展示会で発表した世界初ハイブリッドロータリ除雪車「HTR145HV」および凍結防止剤散布車「NWS25SS5」の実車展示を予定しております。出展予定車両の主な特長は次のとおりです。

1. 第 4 次排出ガス規制対応ロータリ除雪車「HTR306」

220KW 級の中形ロータリ除雪車で、運搬排雪から山間部の拡幅除雪まで幅広い除雪作業に応える除雪車です。主な特長は次のとおりです。

- ① 環境に優しい第 4 次排出ガス規制対応エンジンを搭載。
- ② 従来機に比べ運転席周りのレイアウトおよび素材を変更し、上質感を演出。
- ③ 装置操作レバーには、電気機械併用式ジョイスティックを採用し、電磁弁では不可能だった微妙な操作が可能。

※平成 24 年度後半発売開始予定

2. ハイブリッドロータリ除雪車「HTR145HV」

世界初ハイブリッドロータリ除雪車、川崎重工業が開発した高速充放電が可能な大容量・密閉型ニッケル水素電池「ギガセル※1」を搭載したロータリ除雪車で、発電用小型ディーゼルエンジンで発電機を回し、駆動、蓄電、回生エネルギー回収、アイドリングストップ機能を最適制御し、短時間のバッテリー走行も可能とし、当社従来機に対し約 35%の燃費削減(当社試算値)をいたしました。

※1 「ギガセル」:川崎重工業の登録商標です。

主な特長は次のとおりです。

- ① エンジンサイズを小型化、約 35%の燃費向上。
- ② モニタリングシステム搭載。
- ③ 省電力灯火 HID、LED ランプを採用し、消費電力を抑制。

3. 湿式凍結防止剤散布車「NWS25SS5」

散布剤ホップと水溶液タンクを設け、スクリュ式コンベアにより搬送された散布剤と水溶液ポンプより吐出された溶液を散布円盤上部にて混合し、散布する散布車です。

原塩などの乾式散布剤だけの散布に比較し、散布剤に塩化カルシューム等の水溶液を混合することにより、路面への散布剤の付着性が増すと同時に速効性、持続性に効果的です。

主な特長は次のとおりです。

- ① コンピュータ制御の車速同調機能を装備しているため、経済的な散布が可能。
- ② 運転室内の操作パネルにより、散布の ON/OFF はもちろん、散布量・散布幅・湿式割合といった条件の設定並びに散布方向を変更可能。
- ③ 散布剤の種類としては、融雪剤(塩・塩化カルシューム等)はもちろん、スリップ防止剤(砂・礫)も散布することが可能。



NWS25SS5 凍結防止剤散布車



HTR145HV ロータリ除雪車

詳細については、下記ホームページをご覧ください。

<http://www.hrr.mlit.go.jp/yuki/index.html>